



1.- ¿QUIÉNES SOMOS?

2.- PRIMER PILAR DE PLATESA

3.- ¿CUAL ES LA REALIDAD EN LA RTU DE ANDALUCÍA?

4.- ASISTENCIAS EN IMÁGENES

5.- PLATESA EN REDES SOCIALES

1. ¿QUIÉNES SOMOS?

PLATESA, como asociación, nace el 9 de junio de este año 2023, para satisfacer la necesidad de comunicación entre los Técnicos en Emergencias Sanitarias de Andalucía.

A raíz de los acontecimientos ocurridos en Córdoba a finales del año pasado (la entrada de la empresa SSG a prestar el servicio de transporte sanitario supuso numerosas demandas por parte de los trabajadores) y la posibilidad de que estos acontecimientos se reproduzcan en Granada, un grupo de empleados de las empresas afectadas por los cambios de titularidad en los contratos de prestación de transporte sanitario, decidieron buscar la forma de estar informados y, conjuntamente, luchar por los derechos del colectivo. La forma ha sido la creación de esta asociación que hoy le presentamos.

Nuestra **misión** es conseguir que los técnicos en emergencias sanitarias de toda Andalucía estén informados de la situación de todo el colectivo a nivel andaluz y, por otro lado, que conozcan sus derechos y ser informados de la situación de los elementos que influyen sobre su trabajo, como contratos y convenios, fundamentalmente.

La **visión** de PLATESA es consolidar un punto de referencia de información para todos los técnicos andaluces y ser parte de la mejora de sus condiciones de trabajo, mostrando nuestras recomendaciones a todas las partes implicadas que afecten al colectivo.

Creemos en la **Colaboración** y el valor del trabajo en equipo y la creación de redes entre profesionales del sector.

Creemos que la **Innovación y Actualización**, PLATESA se mantiene al día con las últimas tendencias y tecnologías en emergencias sanitarias.

Somos conscientes de nuestro **Compromiso Social** y cómo la asociación contribuye al bienestar de la comunidad en general y al avance del sector de emergencias sanitarias en particular.

2. PRIMER PILAR DE PLATESA

Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.

Artículo 4. Dotación de personal.

1. Dotación mínima de los vehículos:

Los vehículos destinados a la prestación de los servicios de transporte sanitario deberán contar durante su realización con la siguiente dotación de personal:

- a) Las ambulancias **no asistenciales de clases A1 y A2**, deberán contar, al menos, con un conductor que ostente, como mínimo, el certificado de profesionalidad de transporte sanitario previsto en el Real Decreto 710/2011, de 20 de mayo y, cuando el tipo de servicio lo requiera, otro en funciones de ayudante con la misma cualificación.
- b) Las ambulancias **asistenciales de clase B**, deberán contar, **al menos**, con un conductor que esté en posesión del título de formación profesional de **técnico en emergencias sanitarias**, previsto en el Real Decreto 1397/2007, de 29 de octubre, o correspondiente título extranjero homologado o reconocido **y otro en funciones de ayudante** que ostente, como mínimo, la misma titulación.
- c) Las ambulancias **asistenciales de clase C**, deberán contar, al menos, con un conductor que esté en posesión del título de formación profesional de **técnico en emergencias sanitarias** antes citado o correspondiente título extranjero homologado o reconocido, **con un enfermero** que ostente el título universitario de Diplomado en Enfermería o título de Grado que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de enfermería, o correspondiente título extranjero homologado o reconocido. Asimismo, **cuando la asistencia a prestar lo requiera deberá contar con un médico** que esté en posesión del título universitario de Licenciado en Medicina o título de Grado que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de médico, o correspondiente título extranjero homologado o reconocido.

2. Dotación de personal en las empresas:

La dotación mínima de personal con que deberá contar en todo caso la empresa o entidad, de conformidad con lo que, a tal efecto, determinen conjuntamente los Ministros de Fomento y de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, pertenecerá a la plantilla de la empresa o entidad titular de la autorización de transporte sanitario que deberá acreditar encontrarse en situación de alta y al corriente de pago en las cuotas del régimen que corresponda de la Seguridad Social.

Que significa asistencial

El término "**asistencial**" en el servicio de la Red de Transporte Urgente se refiere a que el paciente, debido a la naturaleza del servicio y de la Red de Transporte, necesita una primera asistencia tanto en el lugar donde ocurre la urgencia o la emergencia como durante el traslado hacia el centro sanitario. El técnico que conduce la ambulancia no puede brindar asistencia al paciente durante el traslado en la parte trasera de la ambulancia. Por este motivo, la ley establece que en la Red de Transporte Urgente los vehículos deben ser de tipo B y C, debido a su equipamiento tanto en instrumentación como en personal.



3. ¿CUAL ES LA REALIDAD DE LA RTU EN ANDALUCÍA?

Cual es la realidad de la comunidad autónoma de Andalucía para la **RTU** (Red de Transporte Urgente), la red de **servicio asistencial** urgente o emergente, en las próximas hojas podrá comprobarlo.

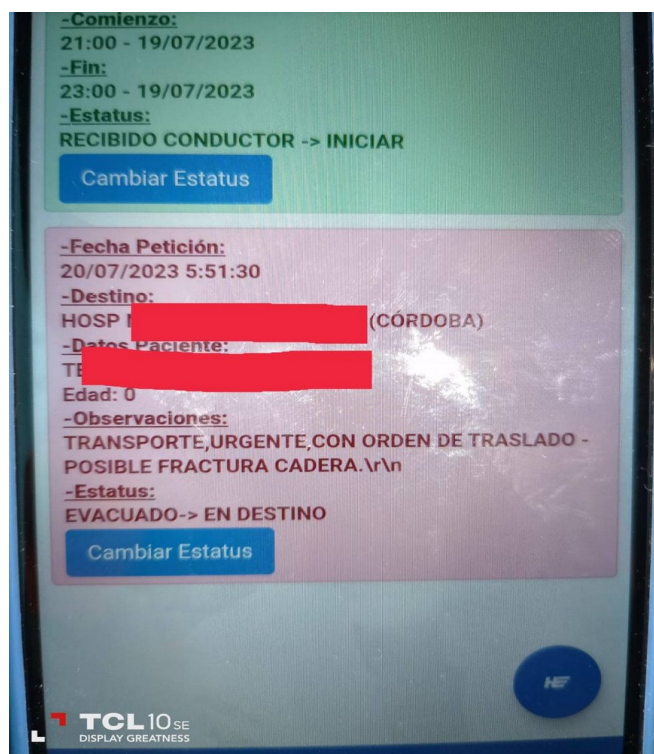
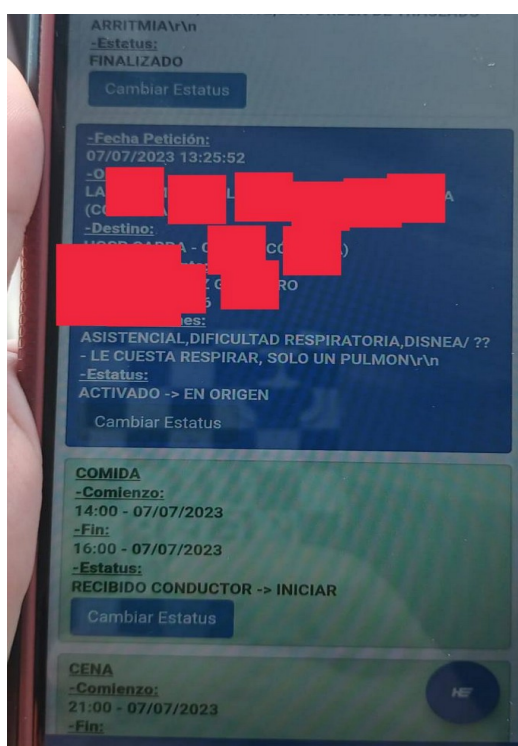
Córdoba:

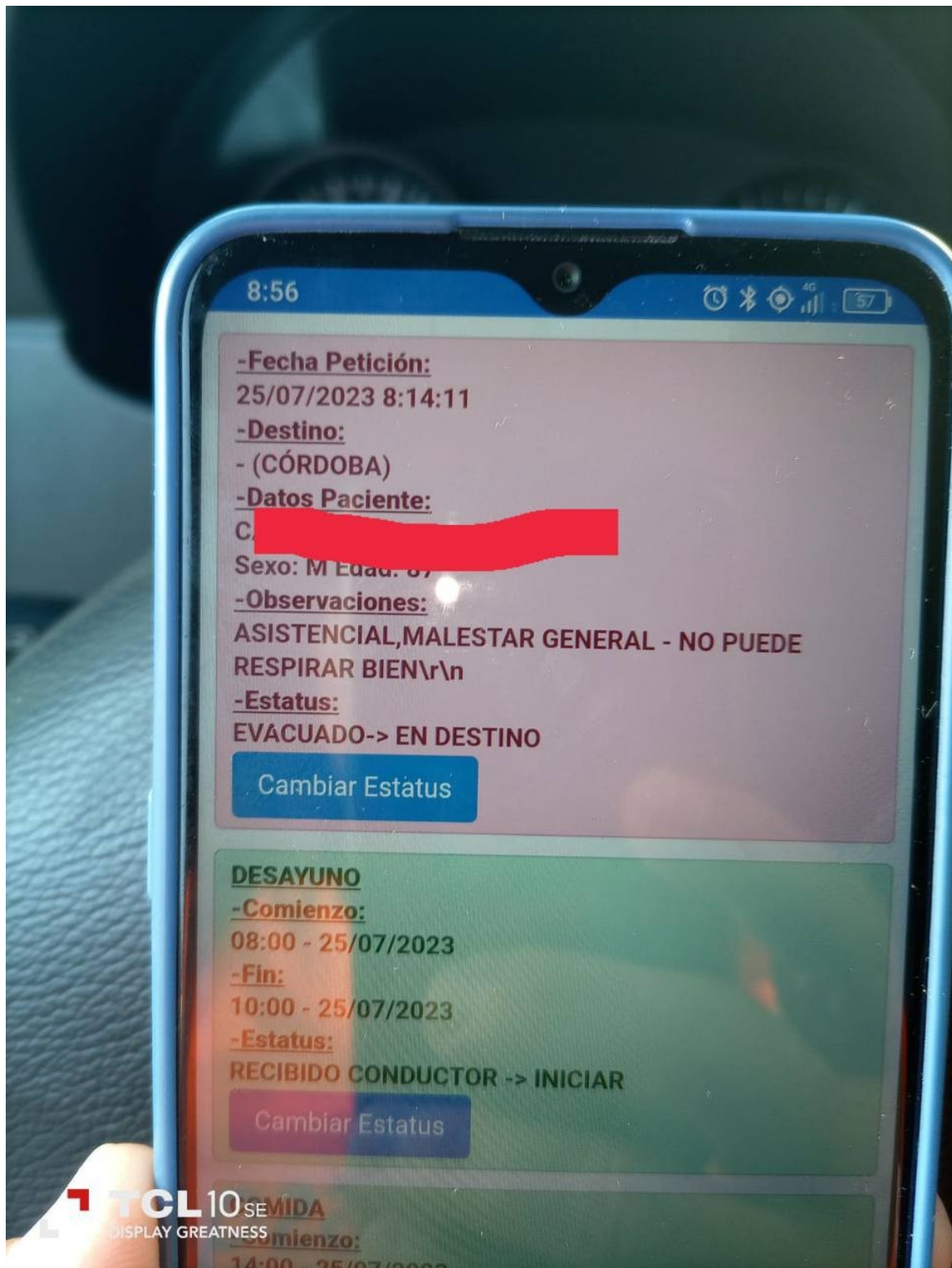
Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1 (no asistencial con un solo TES*): 24 - Ambulancias tipo B: 0 - Ambulancias tipo C: 36	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 24 (2 TES) - Ambulancias tipo C: 36 **

* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

** De las ambulancias tipo C, logísticamente, algunas no mejoran el servicio de la RTU, se podrían sustituir por tipo B.

Los servicio de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en el 80% de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Córdoba y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES realizan solos.





-Fecha Petición:
11/09/2023 11:00:56

-Origen:
(CÓRDOBA)

-Destino:
(CÓRDOBA)

-Datos Paciente:
Sexo: H Edad: 75

-Observaciones:
ASISTENCIAL, PALPITACIONES / ARRITMIAS - FC EN 43

-Estatus:
ACTIVADO -> EN ORIGEN

Cambiar Estatus

12:18

DESAYUNO
-Comienzo:
08:00 - 08/09/2023
-Fin:
10:00 - 08/09/2023
-Estatus:
RECIBIDO CONDUCTOR -> INICIAR

Cambiar Estatus

-Fecha Petición:
08/09/2023 12:13:56

-Origen:
(CÓRDOBA)

-Destino:
(CÓRDOBA)

-Datos Paciente:
M [REDACTED] A
Edad: 46

-Observaciones:
ASISTENCIAL, ACCIDENTE DE TRANSPORTE, COLISION DE VEHICULOS - \nCOLISION

-Estatus:
ACTIVADO -> EN ORIGEN

Cambiar Estatus

COMIDA
-Comienzo:
14:00 - 08/09/2023
-Fin:
16:00 - 08/09/2023
RECIBIDO CONDUCTOR -> INICIAR

Sexo: M Edad: 77

-Observaciones:
TRANSPORTE URGENTE, CON ORDEN DE TRASLADO - POSIBLE TROMBOFLEBITIS

-Estatus:
FINALIZADO

Cambiar Estatus

-Fecha Petición:
22/09/2023 20:01:44

-Destino:
(CÓRDOBA)

-Datos Paciente:

-Observaciones:
ASISTENCIAL, FIEBRE - VARON CON ESTADO FEBRIL, DECAIMIENTO, SE HA ORINADO ENCIMA, VOMITOS

-Estatus:
EVACUADO -> EN DESTINO

Cambiar Estatus

TCL10
DISPLAY GREATNESS

-Comienzo:
08:00 - 23/09/2023
-Fin:
10:00 - 23/09/2023
-Estatus:
RECIBIDO CONDUCTOR -> INICIAR
Cambiar Estatus

-Fecha Petición:
23/09/2023 13:39:01
-Origen:
CTRA BADOLATOSA FINCA MOLINO BLANCO -
PUENTE GENIL (CÓRDOBA)
-Destino:
PUENTE GENIL - PUENTE GENIL (CÓRDOBA)
-Datos Paciente:
Sexo: H Edad: 76
-Observaciones:
ASISTENCIAL, MAREOS/ DESVANECIMIENTOS/
SINCOPE - VARON CON POSIBLE SINCOPE
-Estatus:
ACTIVADO -> EN ORIGEN
Cambiar Estatus

COMIDA
-Comienzo:
23/09/2023
-Fin:

Cambiar Estatus

-Fecha Petición:
4/11/2023 21:21:42
-Origen:
OM 2 M... (CÓRDOBA)
-Destino:
(CÓRDOBA)
-Datos Paciente:
MA...
Sexo: M Edad: 91
-Observaciones:
ASISTENCIAL, DOLOR TORACICO, DOLOR TORACICO,
- BRAZO CON HORMIGUEO Y PRESION; DIFICULTAD
RESPIRATORIA; DOLOR EN: BRAZO IZQUIERDO;
PRESION EN EL PECHO
-Estatus:
FINALIZADO
Cambiar Estatus

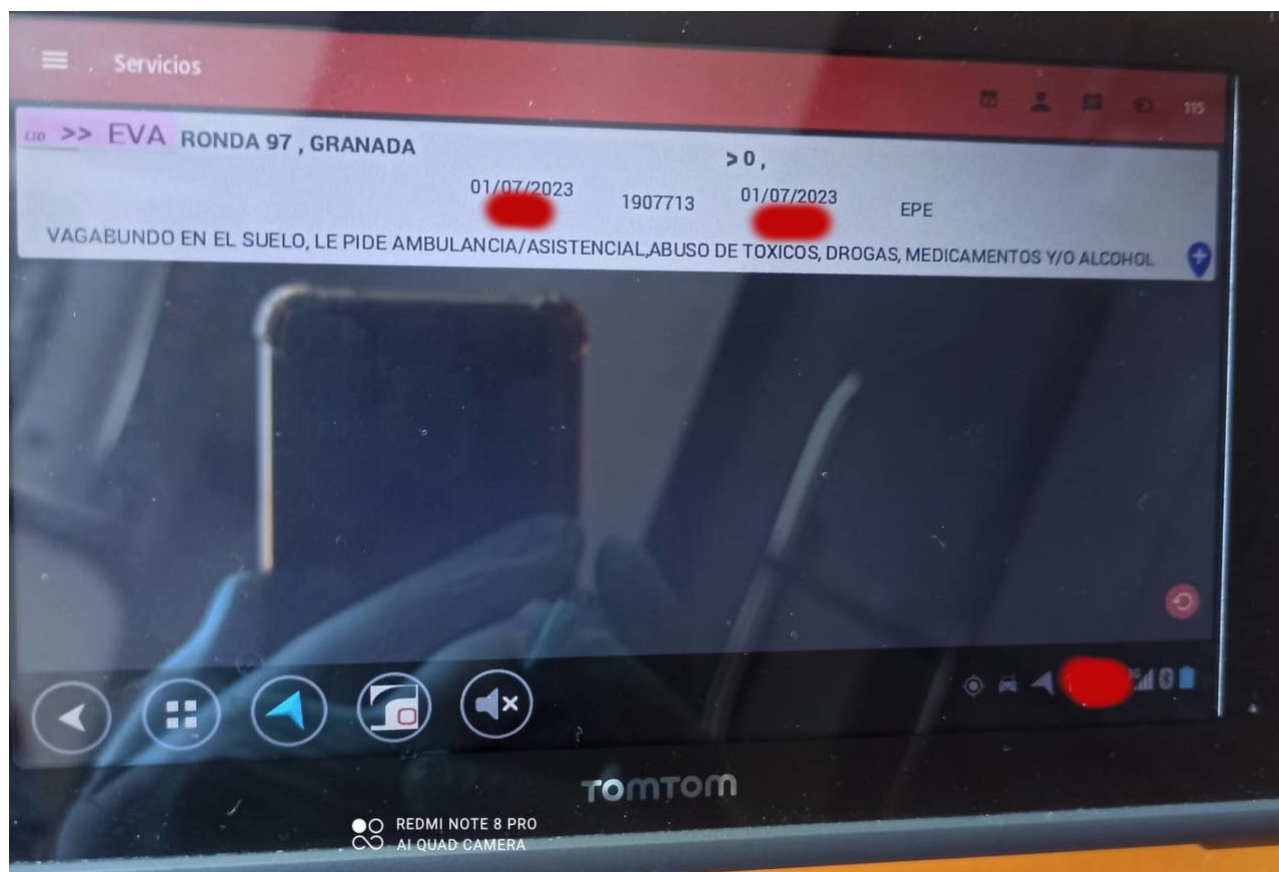
CENA

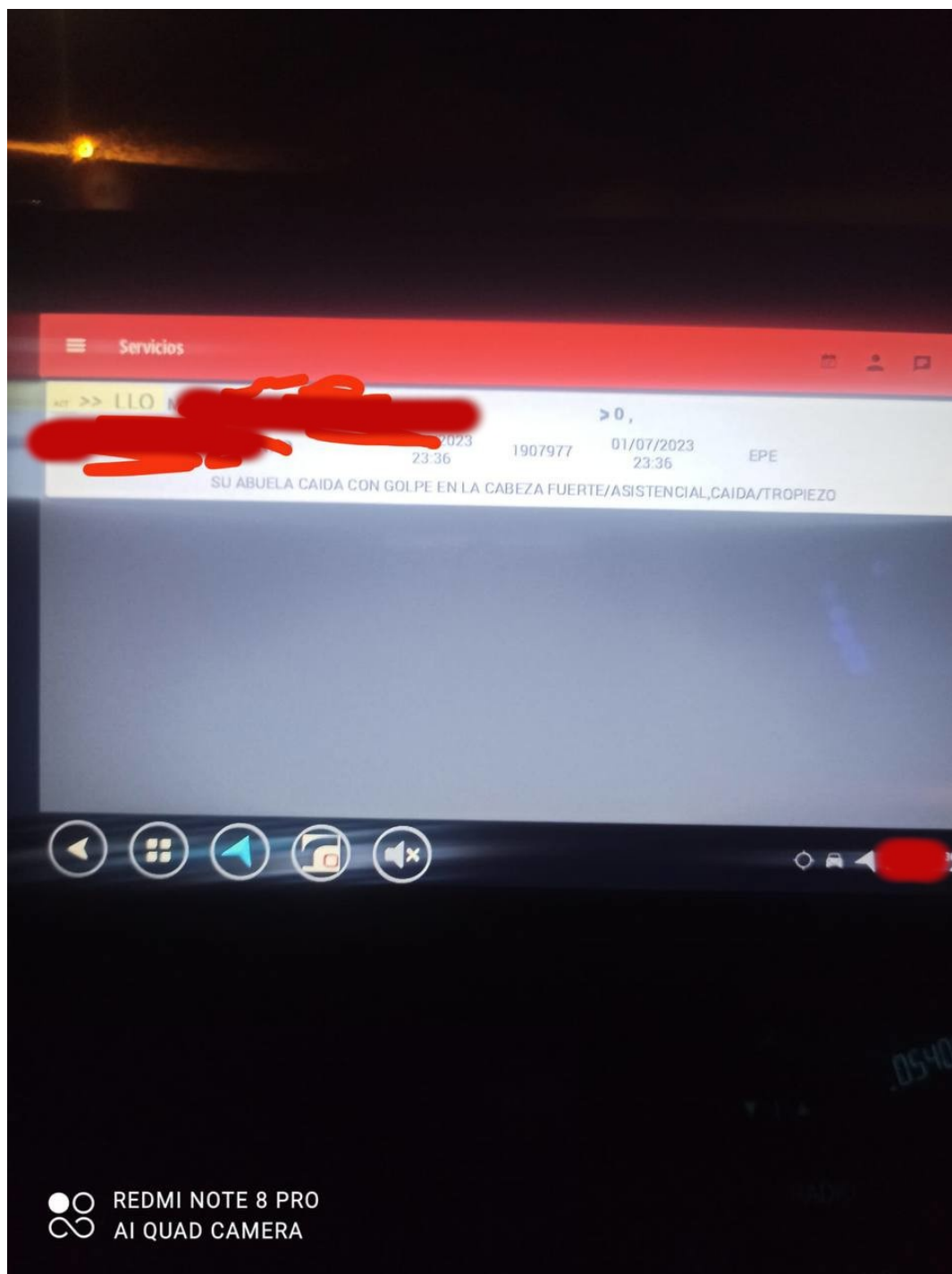
Granada:

Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1 (no asistencial con un solo TES*): 36 - Ambulancias tipo A1 2 TES: 7 - Ambulancias tipo B: 2 - Ambulancias tipo C: 12	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 43 (2 TES) - Ambulancias tipo C: 12

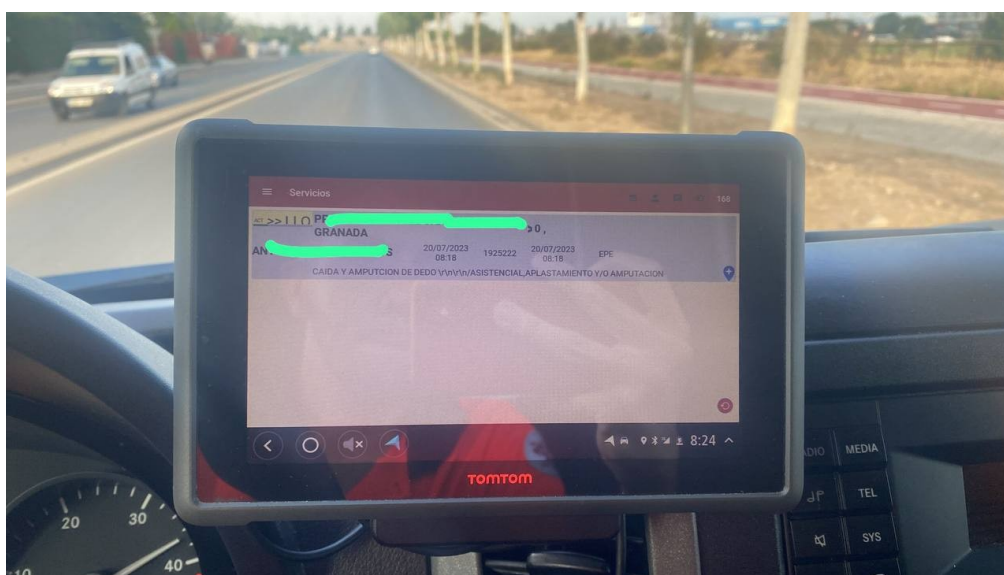
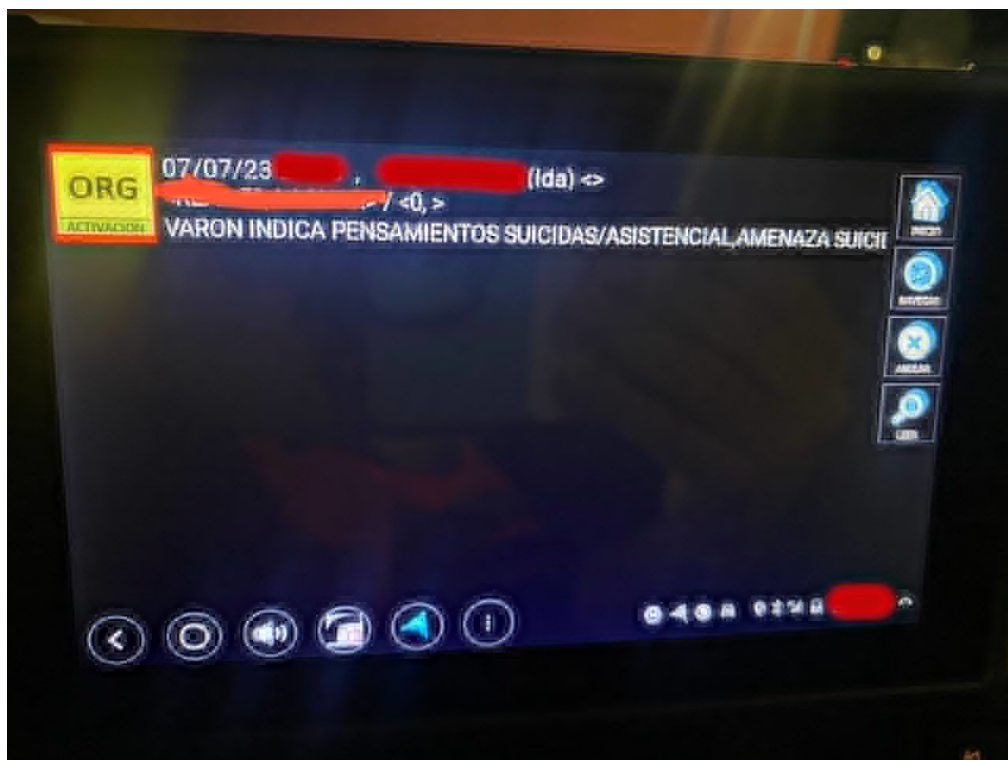
* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

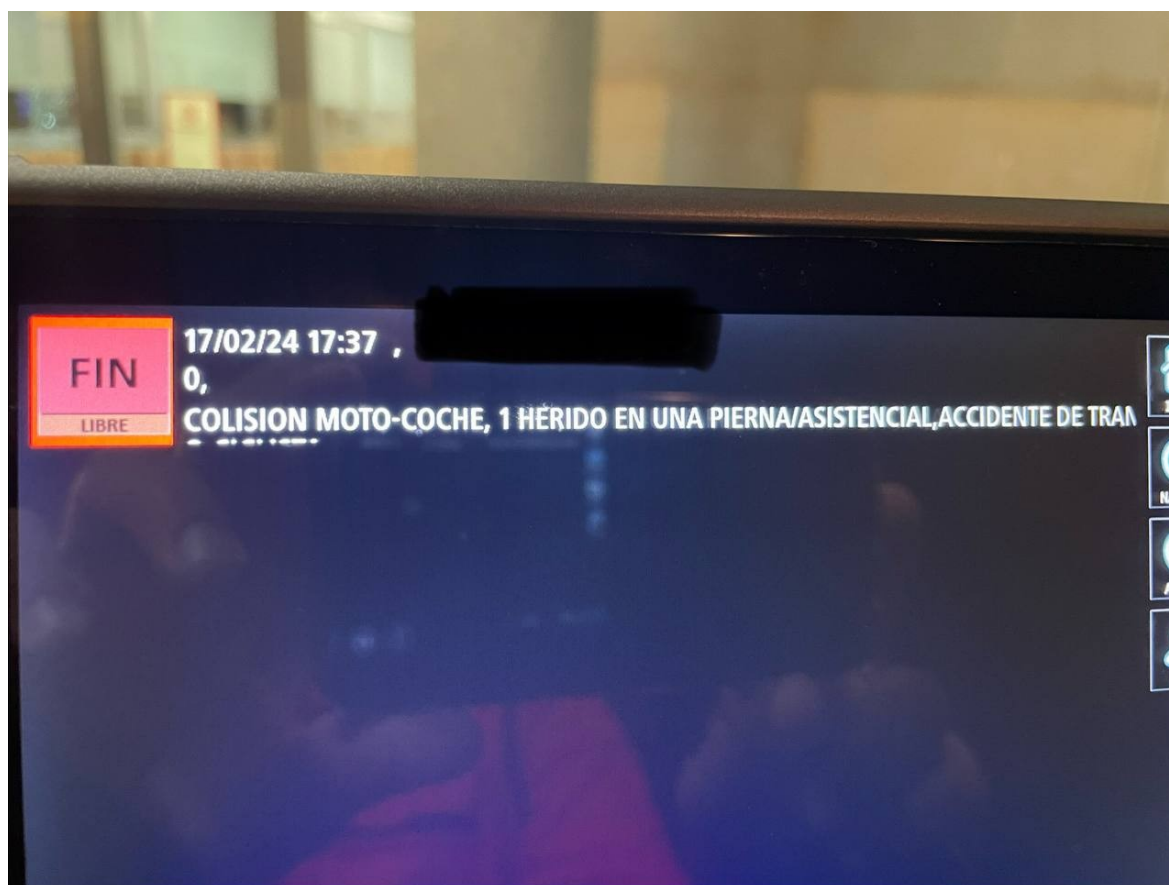
Los servicio de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en la gran mayoría de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Granada y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES realizan solos.





ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA



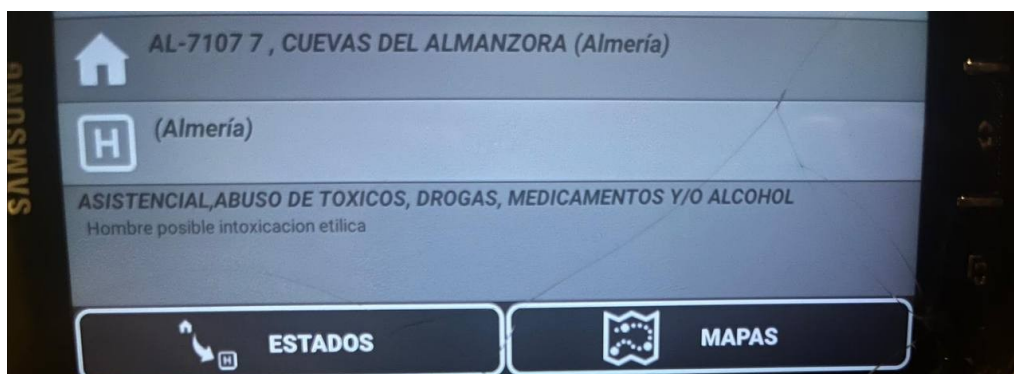
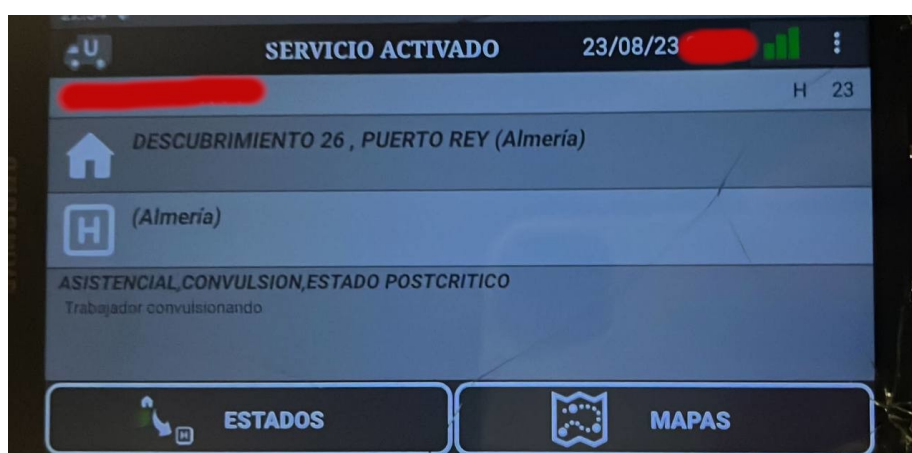


Almería:

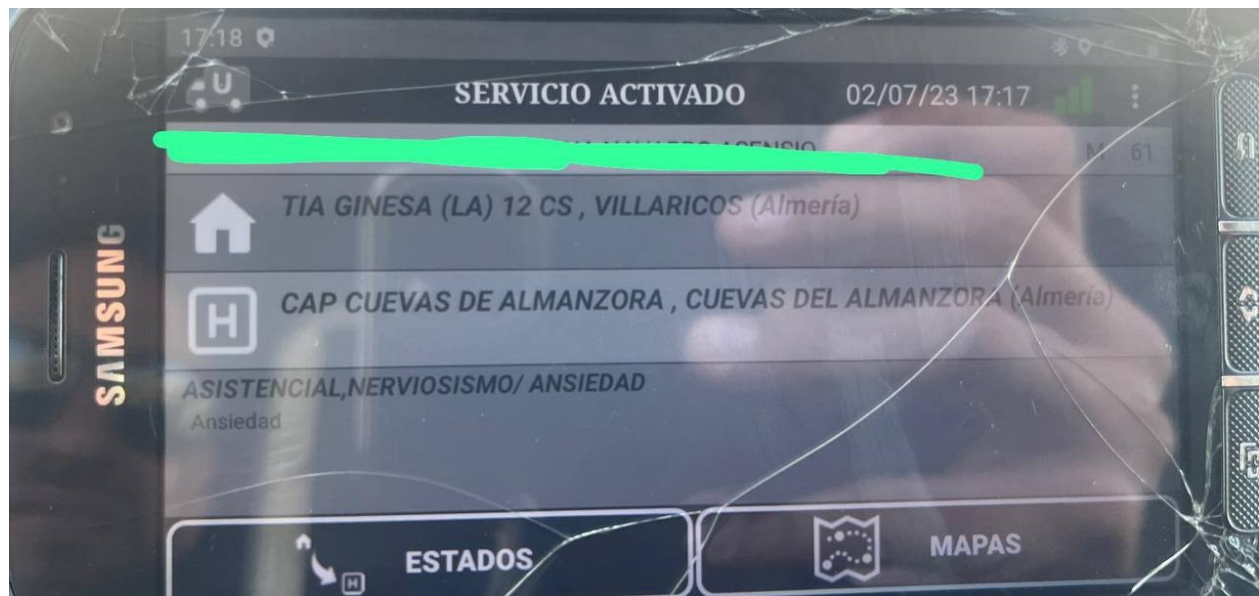
Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1 (no asistencial con un solo TES*): 31 - Ambulancias tipo B: 0 - Ambulancias tipo C: 27	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 31 (2 TES) - Ambulancias tipo C: 27

* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

Los servicios de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en el 80% de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Almería y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES realizan solos.



ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS
SANITARIAS DE ANDALUCÍA



Cádiz:

Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1 (no asistencial con un solo TES*): 33 - Ambulancias A1 2 TES: 8 - Ambulancias tipo B: 0 - Ambulancias tipo C: 24	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 41 (2 TES). - Ambulancias tipo C: 24

* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

Los servicios de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en la gran mayoría de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Cádiz y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES, realizan solos.

Fecha Petición:
26/06/2023 5:02

Origen:
[Redacted] - CADIZ (CADIZ)

Destino:
CADIZ)

Datos Paciente:
[Redacted]

Sexo: M **Edad:** 32

Observaciones:
ASISTENCIAL, AMENAZA SUICIDA - 024:
SE HA EFECTUADO CORTES EN
BRAZOS

Estatus:
RECIBIDO CONDUCTOR -> ACTIVAR

Cambiar Estatus

-Fecha Petición:
27/06/2023 6:00

-Origen:
[Redacted] CADIZ (CADIZ)

-Destino:
- (CADIZ)

-Datos Paciente:
J [Redacted]

Sexo: H **Edad:** 20

-Observaciones:
ASISTENCIAL, ACCIDENTE DE
TRANSPORTE, CAIDA SIN COLISION DE
MOTOCICLISTA O CICLISTA - SE HA
HECHO DANO, POR UN ACC. DE
MOTO\r\n

-Estatus:
RECIBIDO CONDUCTOR -> ACTIVAR

Cambiar Estatus

-Fecha Petición:
04/10/2023 [REDACTED]
-Origen:
[REDACTED] (CADIZ)
-Destino:
[REDACTED] (CADIZ)
-Datos Paciente:
[REDACTED]
Sexo: H Edad: 53
-Observaciones:
ASISTENCIAL, ABUSO DE TOXICOS,
DROGAS, MEDICAMENTOS Y/O ALCOHOL
- VARON SE HA TOMADO UNA CAJA
LORAZEPAM
-Estatus:
RECIBIDO CONDUCTOR -> ACTIVAR
[Cambiar Estatus](#)

-Fecha Petición:
[REDACTED] 21:21
-Origen:
[REDACTED] CADIZ
(CADIZ)
-Destino:
- (CADIZ)
-Datos Paciente:
[REDACTED]
Sexo: M Edad: 46
-Observaciones:
ASISTENCIAL, HIPERGLUCEMIA - MUJER
DIABETICA POSIBLE HIPERGLUCEMIA
GLUCOSA 5 GR
-Estatus:
FINALIZADO

Huelva:

Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1 (no asistencial con un solo TES*): 49 - Ambulancias A1 2 TES: 8 - Ambulancias tipo B: 0 - Ambulancias tipo C: 7	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 57 (2 TES) - Ambulancias tipo C: 7

* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

Los servicio de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en la gran mayoría de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Huelva y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES, realizan solos.

AUTOAMTAX - SERVICIOS

SERVICIO: [REDACTED]

ORIGEN: [REDACTED] HUELVA (21)

DESTINO: (21)

PACIENTE: MAR [REDACTED] (59)

DEMANDA: ASISTENCIAL, AMENAZA SUICIDA

OBSERV.: PACIENTE PSQUIATRICO

SALIDA DE BASE RETORNO A BASE SALIR

AUTOAMTAX - SERVICIOS

SERVICIO: [REDACTED]

ORIGEN: AMPAR [REDACTED] HUELVA (21)

DESTINO: (21)

PACIENTE: ALEJAN [REDACTED]

DEMANDA: ASISTENCIAL, CONVULSION, ESTADO POSTCRITICO

OBSERV.: [REDACTED]

LLEGADA A ASIST. RETORNO A BASE NAVEGAR SALIR

ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA

AUTOAMTAX - SERVICIOS

SERVICIO: [REDACTED]

ORIGEN: BADAJOZ - HUELVA (21)

DESTINO: (21)

PACIENTE: FRANCISCO [REDACTED]

DEMANDA: ASISTENCIAL, AGITACION Y/O VIOLENCIA

OBSERV.: AGRESION DE GRUPO HACIA UN SR QUE VIVE EN UNA CHABOLA

ACTIVACIÓN RECHAZAR SALIR

AUTOAMTAX - SERVICIOS

SERVICIO: [REDACTED]

ORIGEN: DON QUIJOTE DE LA MANCHA - HUELVA (21)

DESTINO: HOSP JUAN RAMON JIMENEZ - HUELVA (21)

PACIENTE: (22)

DEMANDA: ASISTENCIAL, PARTO Y ALUMBRAMIENTO DE URGENCIAS

OBSERV.: POSIBLE PARTO

SALIDA DE BASE RETORNO A BASE SALIR

Jaén:

Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1 con 1 TES: 45 - Ambulancias tipo A1 con 2 TES: 4 - Ambulancias tipo B: 5 - Ambulancias tipo C: 16	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 54 (2 TES) - Ambulancias tipo C: 16

* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

Los servicios de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en la gran mayoría de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Jaén y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES, realizan solos.

ASISTENCIAL, HIPOTENSION - TENSION ARTERIAL 9/4
// SENSACION DE CALOR

-Estatus:
FINALIZADO

[Cambiar Estatus](#)

-Fecha Petición:
08/11/2023 20:39:24

-Origen:
[REDACTED] VILLANUEVA DEL ARZOBISPO (JAEN)

-Destino:
- (JAEN)

-Datos Paciente:
,
Edad: 0

-Observaciones:
ASISTENCIAL, SOSPECHA ACV - MUJER PACIENTE DE ICTUS ANTERIOR APENAS HABLA.

-Estatus:
RECIBIDO CONDUCTOR -> ACTIVAR

[Cambiar Estatus](#)

CENA

-Comienzo:
21:00 - 08/11/2023

-Fin:
23:00 - 08/11/2023

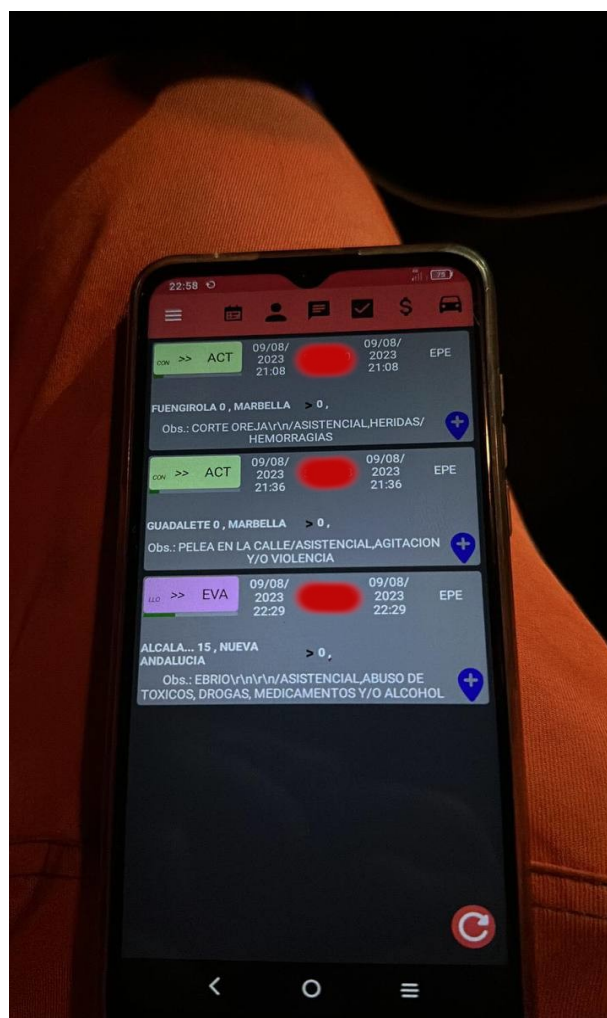
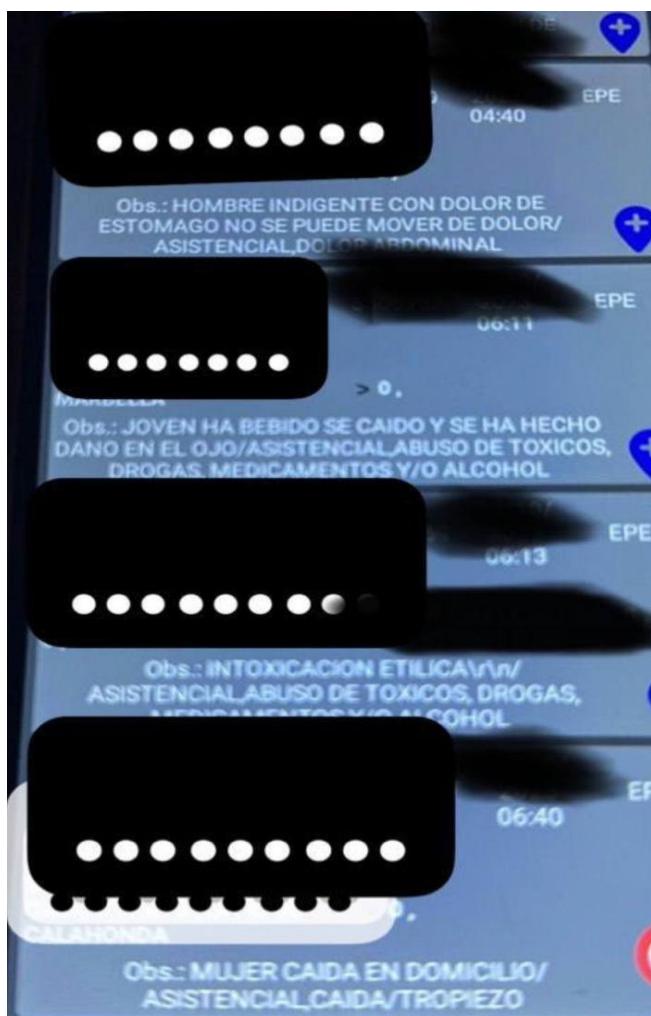
Málaga:

Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1EE (no asistencial con un solo TES*): 13 - Ambulancias tipo B: 0 - Ambulancias tipo C: 66	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 13 (2 TES) - Ambulancias tipo C: 66 **

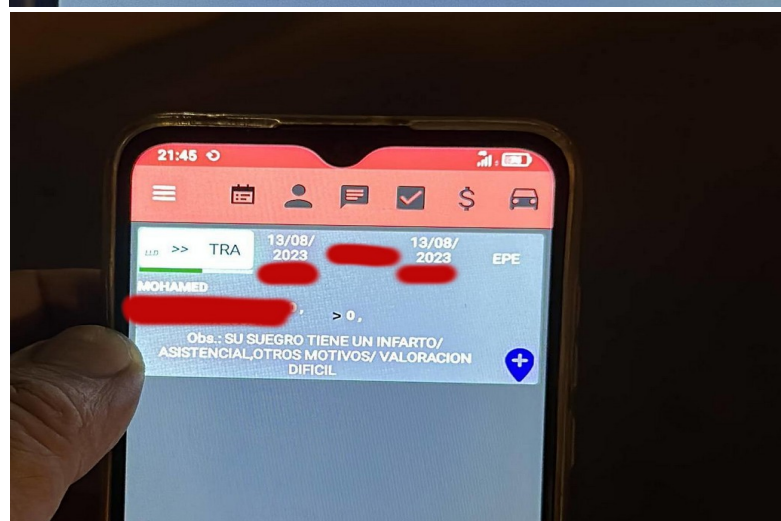
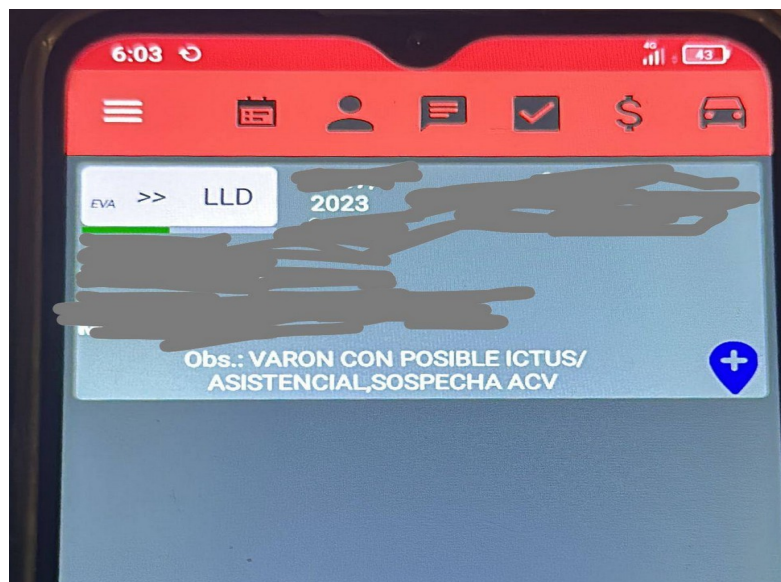
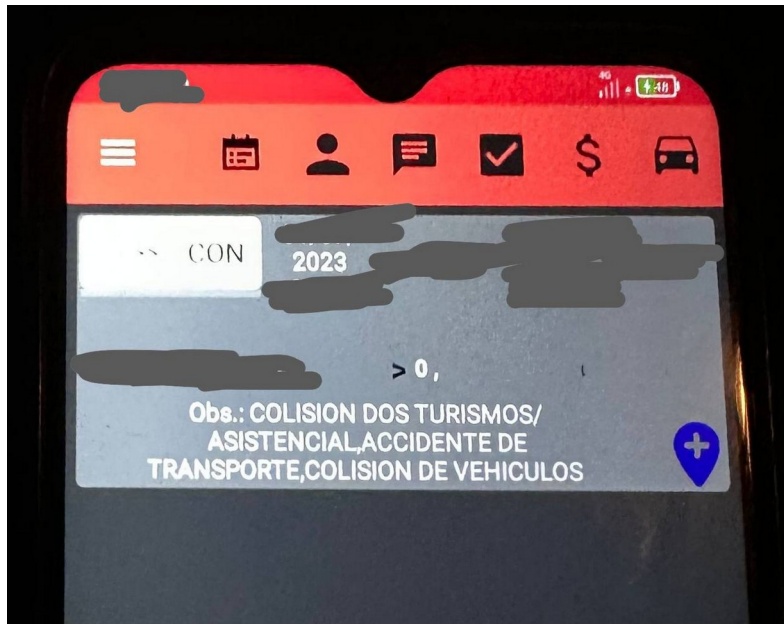
* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

** De las ambulancias tipo C, logísticamente, algunas no mejoran el servicio de la RTU, se podrían sustituir por tipo B.

Los servicio de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en la gran mayoría de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Málaga y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES, realizan solos.



ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA



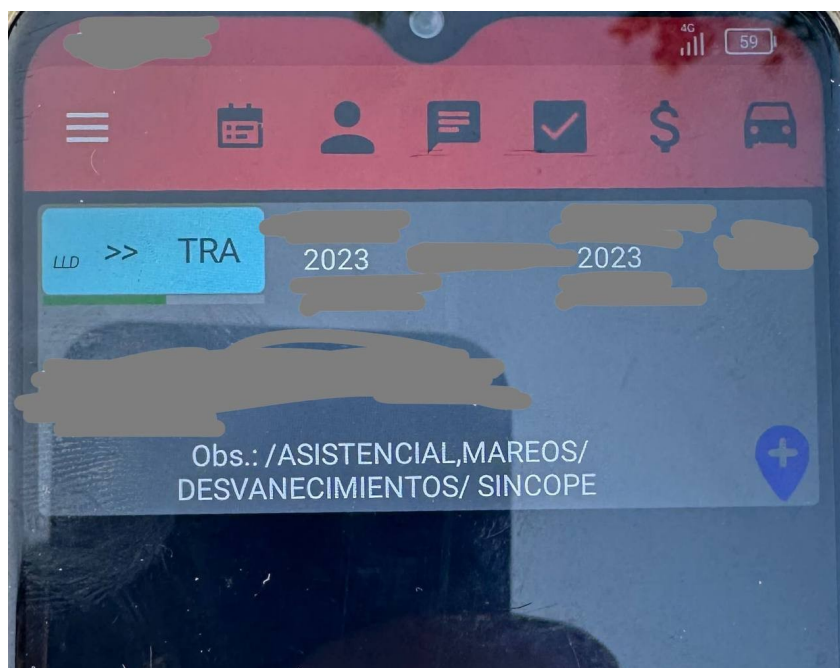
Sevilla (Licitación designada desierta, sin licitadores legales):

Lo que ocurre actualmente	Lo que dice la ley y no se está cumpliendo
- Ambulancias tipo A1 (no asistencial con un solo TES*): 49 - Ambulancias tipo B: 7 - Ambulancias tipo C: 39	- Ambulancias tipo A1: 0 - Ambulancias tipo B: 56 (2 TES) - Ambulancias tipo C: 39 **

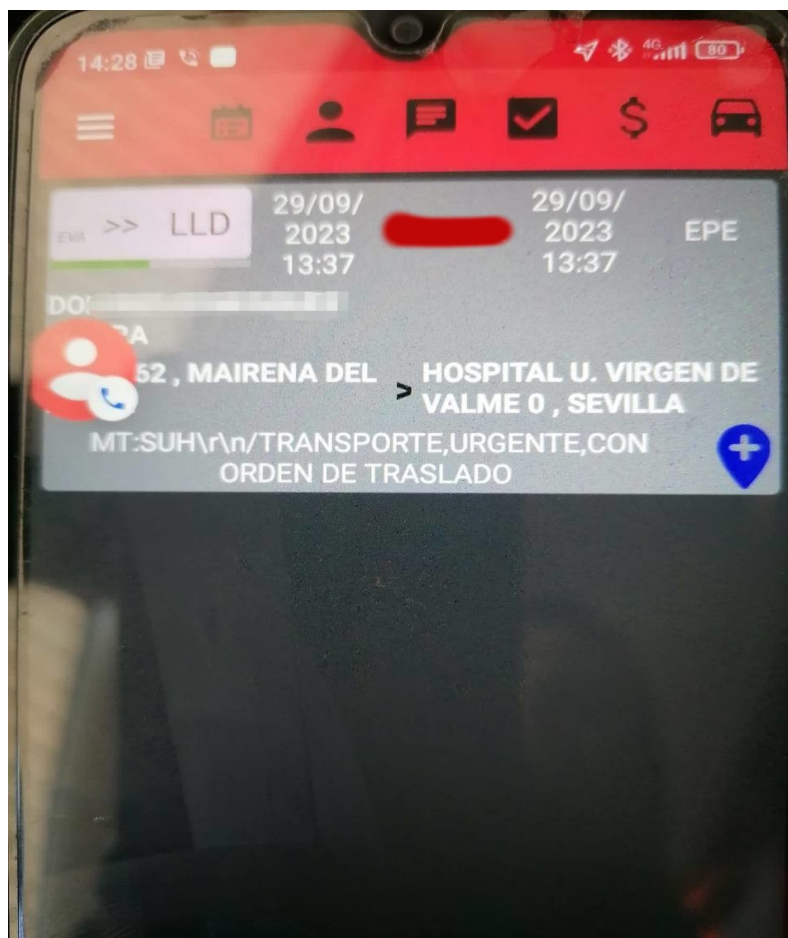
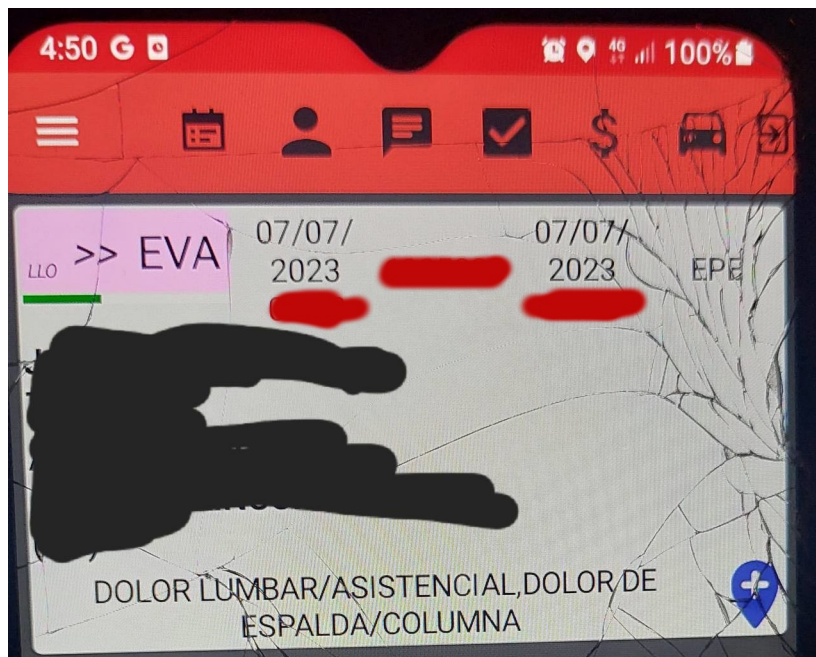
* TES : Técnico en Emergencias Sanitarias.

** De las ambulancias tipo C, logísticamente, algunas no mejoran el servicio de la RTU, se podrían sustituir por tipo B.

Los servicio de la RTU (Red de Transporte Urgente) son **servicio asistenciales** en la gran mayoría de los casos y a continuación pondremos ejemplos de servicios que ocurren a diario en la provincia de Sevilla y que los vehículos **A1 no asistenciales** con un solo TES, realizan solos.

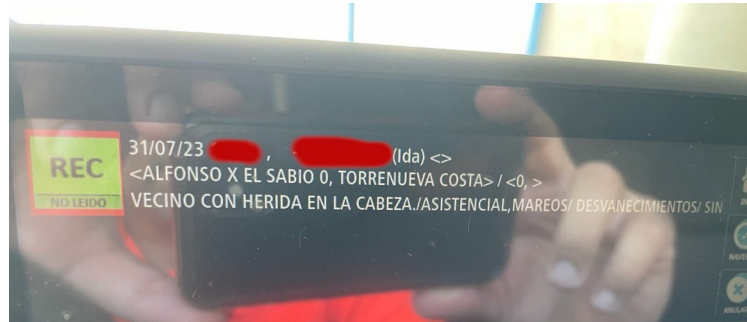


ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA

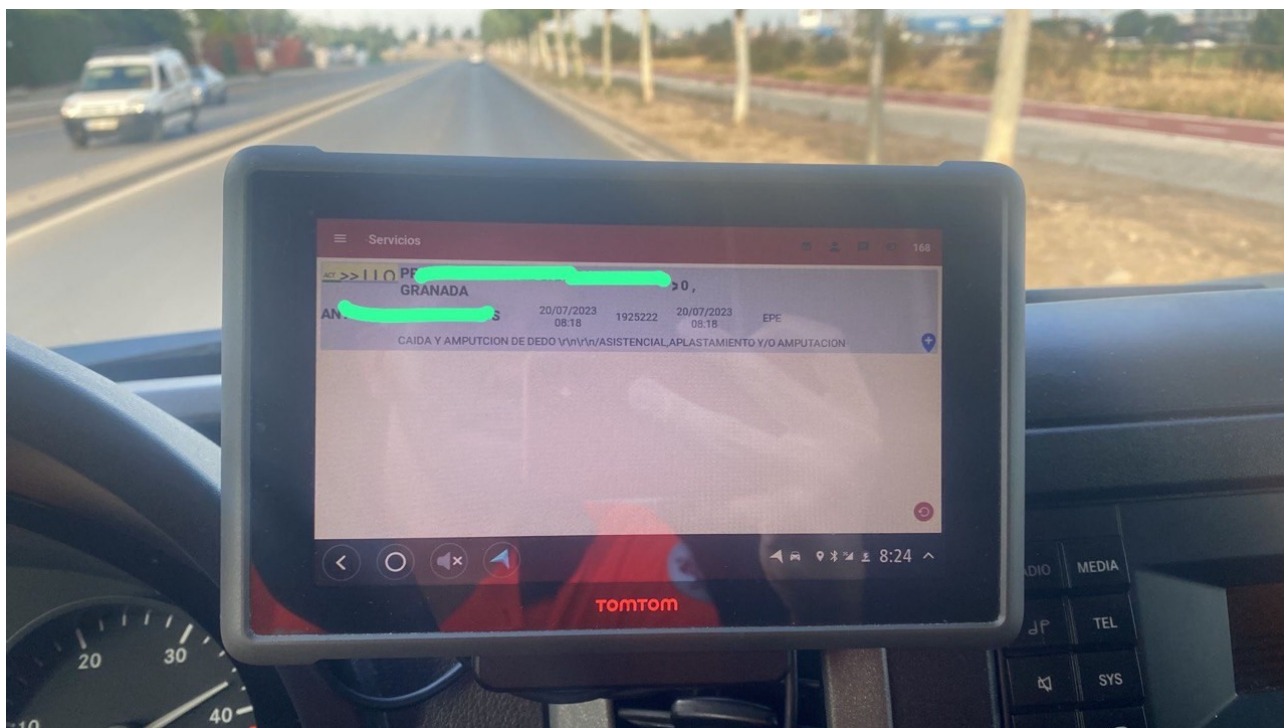


4. ASISTENCIAS EN IMÁGENES

Para que todo no sea solo servicios, direcciones y texto e aquí algunos de los pacientes que necesitan asistencia en el traslado y van solo en la parte trasera de la ambulancias:



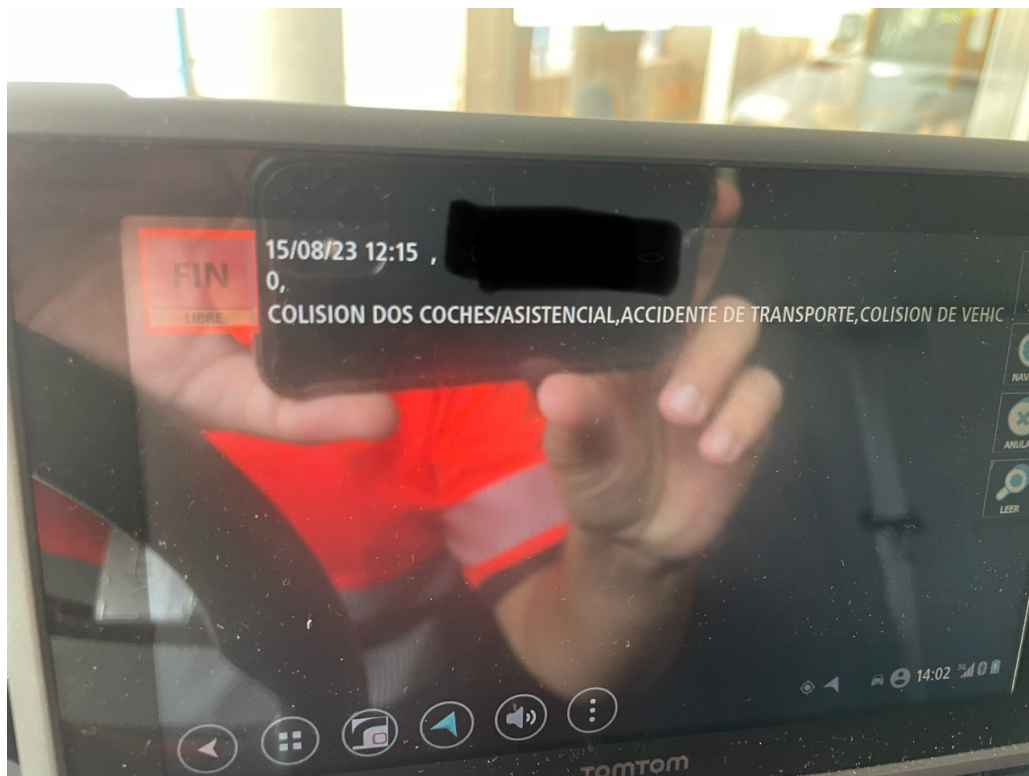
ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA



ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA

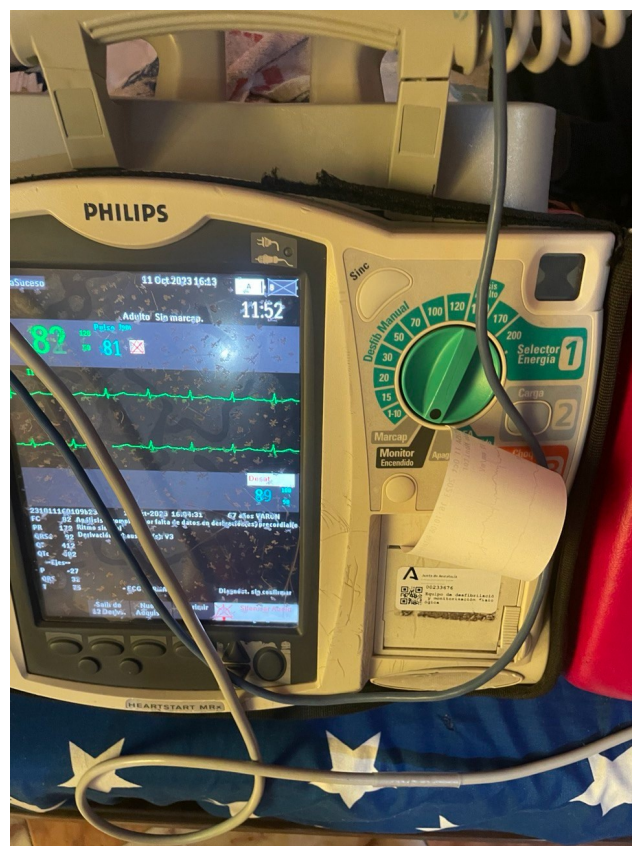
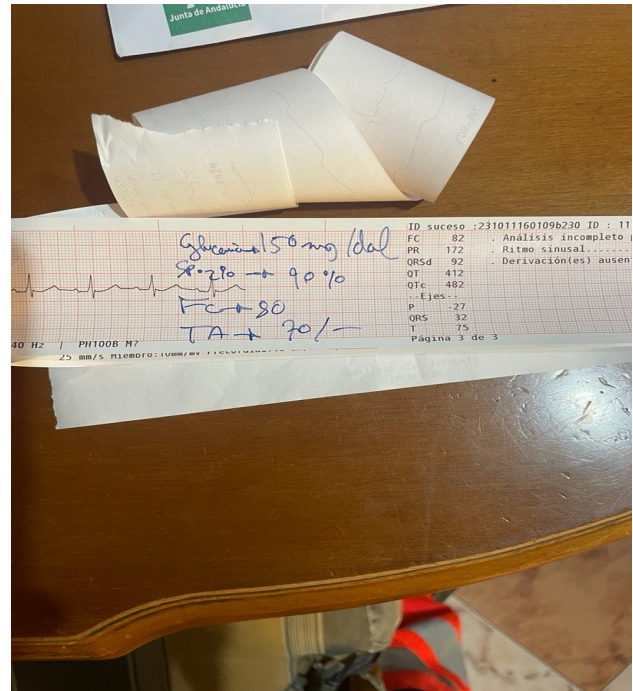


ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA



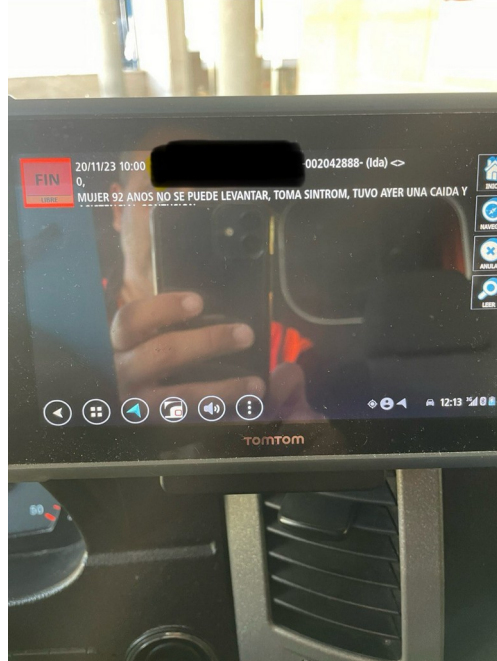
ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA

Me mandan solo, tras valoración, el médico coordinador confía en mi criterio, en mi valoración primaria y me manda equipo médico.



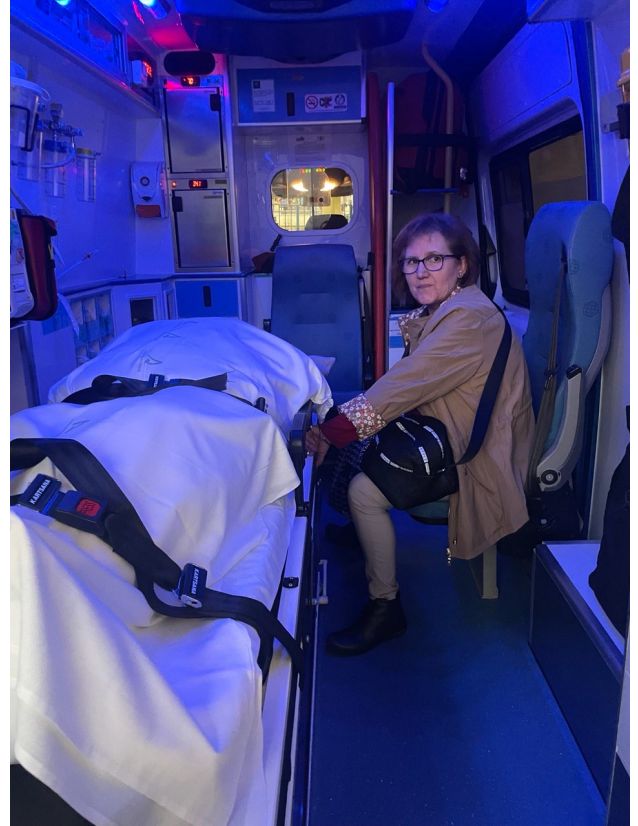
ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA

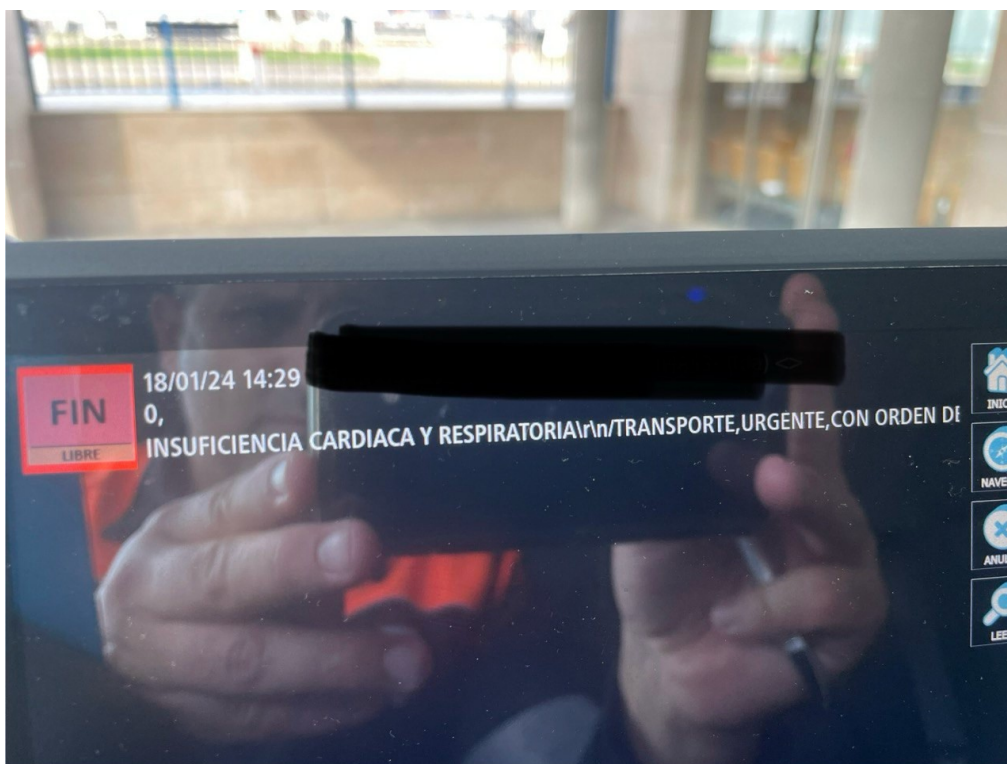
Gracias a que viene un alumno en prácticas, puedo inmovilizar y movilizar de forma correcta a una señora con una fractura de cadera. Si aquí, en este aviso se hubiese cumplido el RD 836/2012 y hubiese venido en mi ambulancia tipo C un enfermero o enfermera, se hubiese beneficiado a parte de una correcta inmovilización, de una analgesia consensuada entre el enfermero o enfermera de mi unidad, mediante conversación y autorización desde sala con el médico o médica coordinadora.



Sospecha de fractura de rodilla. Gracias a que está la hija, puede venir acompañada durante el traslado. Si durante el mismo, esta señora vomita, la hija se come el susto de su vida.

¿ES ESTA LA HUMANIZACIÓN DE LA ASISTENTE QUE DICE NUESTRA CONSEJERA?





Edificio con un fácil acceso para acceder con la camilla.



Señor con obesidad. Al final la experiencia ayuda, este aviso con algún compañero sin experiencia y recién salido del Instituto, puede suponer una situación estresante para el mismo y un peligro innecesario para el paciente, de ahí la necesidad de tener más ambulancias TIPO B con dos TES por unidad, para manipular mejor los excesos de cargas y para garantizar la supervisión de los pacientes durante el traslado, tal y como marca la norma en las ambulancias de tipo asistencial.



ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA

Me mandan solo a accidente de tráfico, al llegar y tras valoración, llamo a sala para solicitar a equipo 061, ese día, la cosa funcionó, dado que aceptaron mi valoración Primaria, como debería de ser y le dieron veracidad a la misma. ¿Por qué digo esto? Porque en un contexto general nos dicen que nosotros no somos sanitarios ni quién para valorar, ridiculizándonos a un nivel que roza lo incomprensible.



ASOCIACIÓN PLATESA: PLATAFORMA DE TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS DE ANDALUCÍA

Traslado en una A1 en Córdoba, sin sábanas ni lencería, con camilla en mal estado y cogiendo la ropa de cama de la señora, para poder aislarla del frío.

¿ESTA ES LA CALIDAD ASISTENCIAL QUE QUEREMOS PARA ANDALUCÍA?



Me mandan solo a la zona de Puntalòn, tras valoración, señor inestable a nivel respiratorio, llamo a sala de coordinación para solicitar ayuda y se ve que ese día los coordinadores eran de los que piensan que somos !CONDUCTORES; me dicen que nada, que lo coja y que lo traslade yo solo, insisto en que no está para quedarse solo atrás, dado que su hija no puede venir con el, porque le han llamado de la guardería y tiene que ir a recoger a su hijo por fiebre. Desde la sala de coordinación me vuelven a insistir, en este caso el medico coordinador de ese día, con la siguiente frase:

“AGRADEZCO TU VALORACIÓN, PERO NO ERES SANITARIO, YO SÍ, YA HE VISTO SU HISTORIAL, NO TE PREOCUPES, PONLE OXIGENO A DOS LITROS Y TRASLÁDELO YA POR FAVOR.”

Evidentemente, ante una orden directa, no puedo negarme, aunque me dieron ganas de mandarlo a la.....

Pues bien, durante el traslado se sincopo, no pudo llamarme y vomitó, haciendo una bronco aspiración por dicho vomito. Cuando me doy cuenta, porque veo movimientos raros por el espejo retrovisor, decido parar en lo alto de la acera, dado que ya estaba entrando por Motril, aspiro vomito y al mismo tiempo con el tf llamando a sala para pedir ayuda, cual es mi sorpresa, que me dicen que no, que ya estoy en Motril y que lo traslade rápido, EVIDENTEMENTE, AQUÍ ME NEGUÉ Y DIJE QUE NO ME MOVÍA , aun pudiéndome costar mi puesto de trabajo. Tras unos minutos intensos, ceden y me mandan al equipo DCCU de mi zona y estabilizan al paciente y se vienen conmigo supervisando el traslado.

Dicho señor acabo en la UCI y está vivo gracias a mi decisión y a el equipo DCCU de mi zona que hizo una estabilización igual de buena o mejor que la de un equipo 061.

¿EN SERIO LOS PACIENTES DE ANDALUCÍA SE MERECEEN ESTO?

¿EN SERIO UNA VALORACIÓN TELEFÓNICA, AUNQUE LA HAGA EL MEJOR MEDIC@ DEL MUNDO, VA A SUSTITUIR A LA REALIDAD QUE NOS PODAMOS ENCONTRAR NOSOTROS EN EL LUGAR?



Aviso de niño que se cae en tobogán y se le queda la pierna atrapada.
Me mandan solo, en mi ambulancia TIPO C incumpliendo el RD 836/2012.



Hombre que se sincopa, el vecino escucha ruido y como sabe que vive solo, tiene llaves y entra a la casa a ver si está bien, al entrar se encuentra con el panorama, llama de forma rápida al 061, es un alertante colaborador y contesta a todas las preguntas de la sala de coordinación y aún así, la sala me manda solo, con tres equipos médicos en mi centro de salud SUAP MOTRIL-CENTRO.



Me mandan solo a un chico que ha abusado de tóxicos, a mi llegada inconsciente y con vía aérea comprometida, aspiro y pongo Guedell y oxígeno. Llamo a sala para informar de que me manden equipo médico, por lo que yo veo y por lo que la gente allí presente me dice (CONVULSIONES CON IMPACTOS FUERTES EN LA CABEZA).

Cuál es mi sorpresa, que el médico coordinador me dice que no demore traslado, dado que estoy en la C/Valle Inclán, a escasos 5 minutos del hospital, reitero la situación y que efectivamente tiene deformidad en cráneo, a lo que me contesta:

No tienes rayos x en los ojos, no demores el traslado y llévalo !YA¡, en ese momento, yo estaba hablando con el manos libres y Policía Nacional, presente en el lugar, no da crédito a lo que escuchan, por lo que deciden venirse conmigo en la ambulancia y levantar apta ante dicha denegación de auxilio a mi petición de ayuda.

No puedo inmovilizarlo como la situación requiere, cogiéndolo con la ayuda de PN por extremidades y echándolo a la camilla y dejándolo en PLS.

Tras entrar al hospital, se valora y se mete en alto riesgo del tirón, tras pruebas de rayos, se detecta fractura de la base del cráneo y tiene que ser trasladado con premura por el equipo 061 a Granada.

Lo de siempre, ¿debería de haber denunciado yo?

¿Este es el transporte sanitario que nos merecemos?



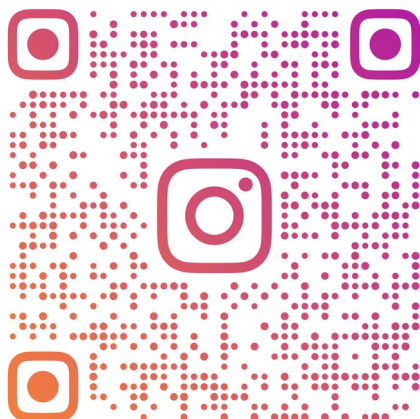
5.- PLATESA EN REDES SOCIALES



PLATESA - Facebook



www.platesa.org



PLATESA PLATAFORMA



TikTok
@plataformaplatesa